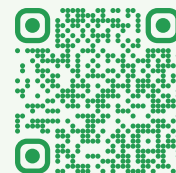


# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠKOFLJICA

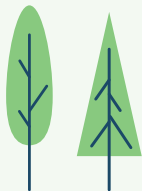
Strateški dokument z akcijskim načrtom za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost in optimizacijo uporabe osebnih vozil.

SKENIRAJTE  
IN PRELISTAJTE  
OCPS ŠKOFLJICA



Zajema niz celostnih ukrepov za varnejši, dostopnejši in trajnostno naravnan prometni sistem, prilagojen potrebam vseh prebivalcev občine.

Spodbuja aktivne oblike mobilnosti za bolj zdravo prebivalstvo, ki uživa višjo kakovost bivanja v okolju z manj emisij.



# OCPS Škofljica – skupaj do cilja!

Priprava strategije je trajala dobro **leto dni** in je poleg prometnih analiz zajemala tudi številne aktivnosti vključevanja javnosti. Svoja mnenja ste lahko prebivalke in prebivalci občine Škofljica oddali preko **anket, na javnih razpravah in na promocijskem dogodku v času Evropskega tedna mobilnosti 2024, več mesecev pa ste lahko vnašali prometne izzive in predloge ukrepov na spletni platformi <https://cps.projekti.si/skofljica>, ki bo ostala javno dostopna. Izvedenih je bilo več **delavnic s strokovnjaki in ključnimi deležniki**, za poglobljen vpogled so bili opravljeni tudi številni **intervjuji**.**

Kakovost vsebin in proces dela je dvakrat preverila tudi neodvisna presojevalka, ki jo je dodelilo pristojno ministrstvo. Ob upoštevanju podanih priporočil je obakrat podala pozitivno oceno.

03/2024

Uspešna pridobitev  
EU sredstev za  
sofinanciranje  
priprave OCPS

04/2024

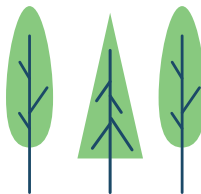
Začetek priprave  
strategije

05/2025

Potrditev OCPS na  
občinskem svetu

do 2032

Izvajanje ukrepov in vsakoletno  
spremljanje rezultatov in  
poročanje pristojnemu  
ministrstvu o enotnih kazalnikih  
za merjenje učinka ter o deležu  
izvedenih ukrepov.





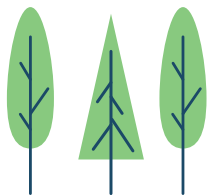
## Vizija razvoja prometa v občini Škofljica



Občina Škofljica občanom nudi visoko kakovost bivanja v urejenem in prometno varnem okolju. Naselja so z občinskim središčem povezana s kolesarskimi povezavami, tranzitni promet pa je preusmerjen na obrobje občine in hkrati zmanjšan zaradi spremenjenih potovalnih navad.

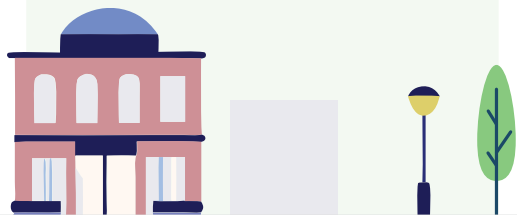
Prebivalci se vse pogosteje odločajo za trajnostne oblike prevoza, podprte z mrežo večmodalnih vozlišč v občini, ki spodbujajo souporabo e-vozil in (e-)koles tudi za potovanja v Ljubljano in druge sosednje občine.

Osnovne storitve so dosegljive po varni in udobni peš ter kolesarski infrastrukturi, dobro organiziran sistem P+R in prilagojeni vozni redi pa spodbujajo uporabo javnega prevoza. Dostopen in dobro delujoč prometni sistem krepi razvoj lokalnega in regionalnega gospodarstva ter prebivalcem omogoča aktivno mobilnost, s čimer prispeva k ustvarjanju čistega okolja in višji kakovosti življenja.



## Stebri mobilnosti

Prometne analize in ukrepi so pregledno razvrščeni po petih stebrih mobilnosti. Za vsakega od stebrov je Občina v sodelovanju s široko skupino deležnikov in v posvetu z javnostjo oblikovala cilje in strateška vodila, nato pa opredelila konkretne in izvedljive ukrepe. Ti bodo v prihodnjih sedmih letih usmerjali razvoj mobilnosti in prispevali k zelenim spremembam v občini. Vse ukrepe si lahko ogledate v akcijskem načrtu v spletni publikaciji.



## STEBER I Hoja

CILJ:

**Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, še posebej pešcev.**

VODILO:

**Zagotavljanje zveznih, varnih in udobnih pešpoti v naseljih za hojo vseh skupin pešcev (otroci, starejši ...)**

**Zagotavljanje sklenjene in varne mreže šolskih poti za aktiven prihod otrok v šolo.**



## STEBER II Kolesarjenje

CILJ:

**Bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci.**

VODILO:

**Povečanje deleža poti v in med naselji ter do sosednjih občin z zagotavljanjem zveznih, varnih in udobnih kolesarskih povezav ter več možnosti za varno hranjenje in souporabo koles.**



### STEBER III

## Javni potniški promet

**CILJ:**  
Izboljšana dostopnost osnovnih storitev in aktivnosti.

**VODILO:**  
Povečanje uporab JPP z večjo frekvenco in hitrostjo potovanja ter boljšo dostopnostjo postajališč in večmodalnih točk za lažje kombiniranje različnih vrst mobilnosti.

### STEBER IV

## Motorni promet

**CILJA:**  
Znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz motornega prometa.

Izvajanje parkirne politike.

**VODILI:**  
Umikanje motornega prometa z občinskih cest z ukrepi, ki zmanjšajo privlačnost ulic in cest za motorni promet.

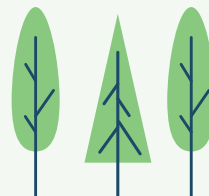
Vpeljava in izvajanje Načrta izvajanja parkirne politike.

### STEBER V

## Celostno prometno načrtovanje (CPN)

**CILJ:**  
Učinkovito celostno prometno načrtovanje v občini Škofljica.

**VODILO:**  
Z vključevanjem načel CPN ter sodelovanjem oddelkov in javnosti do usklajenega upravljanja prometa in prostora.



# Utrinki iz OCPS o naših potovalnih navadah



V letu 2023 se je število potnikov na vlaku v primerjavi z letom 2019 v Škofljici **podvojilo**, na Lavrici pa **povečalo za kar 7-krat**.

19 % vprašanih že danes kolesari na kratke razdalje, **85 %** pa jih trdi, da bi več kolesarilo, če bi bile kolesarske povezave bolje urejene in varnejše.

**Več kot 80 %** prebivalcev vsakodnevno uporablja osebni avto. V času prometnih konic je v posameznem avtu povprečno le **1,4 osebe / vozilo**.

V letu 2023 je lokaciji Smrjene **skoraj polovica** voznikov prekoračila dovoljeno vozno hitrost, na lokaciji Lanišče **skoraj četrтина**, na lokaciji Želimlje pa **slabih 5 %**.

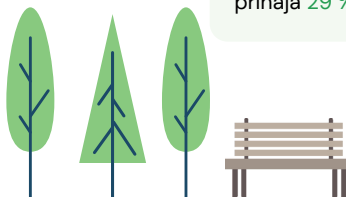
Razdalje do 2 km oziroma 25 minut hoje peš že danes opravlja **42 %** vprašanih. **Še več** bi se jih za hojo odločilo, če bi bile pešpoti v občini bolj urejene, varnejše in bolj smiselno umeščene.

Po podatkih kordonskega štetja na dveh lokacijah je kolo med vsemi prometnimi načini najbolj redka izbira – **le dober odstotek** mimoidočih je bilo kolesarjev. Do šole se s kolesom pripelje **le peščica** učencev, na delo pa približno **4 %** zaposlenih.

**85 %** prebivalcev podpira izgradnjo podvoza na državni cesti v naselju Škofljica z ukinitvijo nivojskega železniškega prehoda.

V šolo na aktiven način brez spremstva staršev prihaja **29 %** otrok.

Približno **tri četrтine** delovno aktivnega prebivalstva Škofljice delo opravlja izven občine prebivališča, kar povečuje potrebe po daljših dnevniх migracijah za prihod na delovno mesto.





## Kaj sledi?

Občina bo postopoma uresničevala ukrepe akcijskega načrta in spremljala rezultate. Sledila bo deležu potovalnih načinov:

- na glavnih prometnicah (in spremljala obseg),
- na poti otrok v šolo (in koliko jih prihaja samostojno),
- na poti zaposlenih na delo (in dolžini njihovih poti),

O podatkih in deležu izvedenih ukrepov bo vsako leto do leta 2032 poročala tudi pristojnemu ministrstvu.



*»Skupaj smo prepoznali ključne izzive in oblikovali strategijo, ki odraža dejanske potrebe prebivalcev. Verjamem, da bomo z izvedbo ukrepov ustvarili varen, dostopen in okolju prijazen prometni sistem, ki nas bo spodbujal k spremembi potovalnih navad, zato bom z veseljem spremljal napredek in rezultate, ki jih bomo dosegali skupaj.«*

*Primož Cimerman, župan Občine Škofljica*

